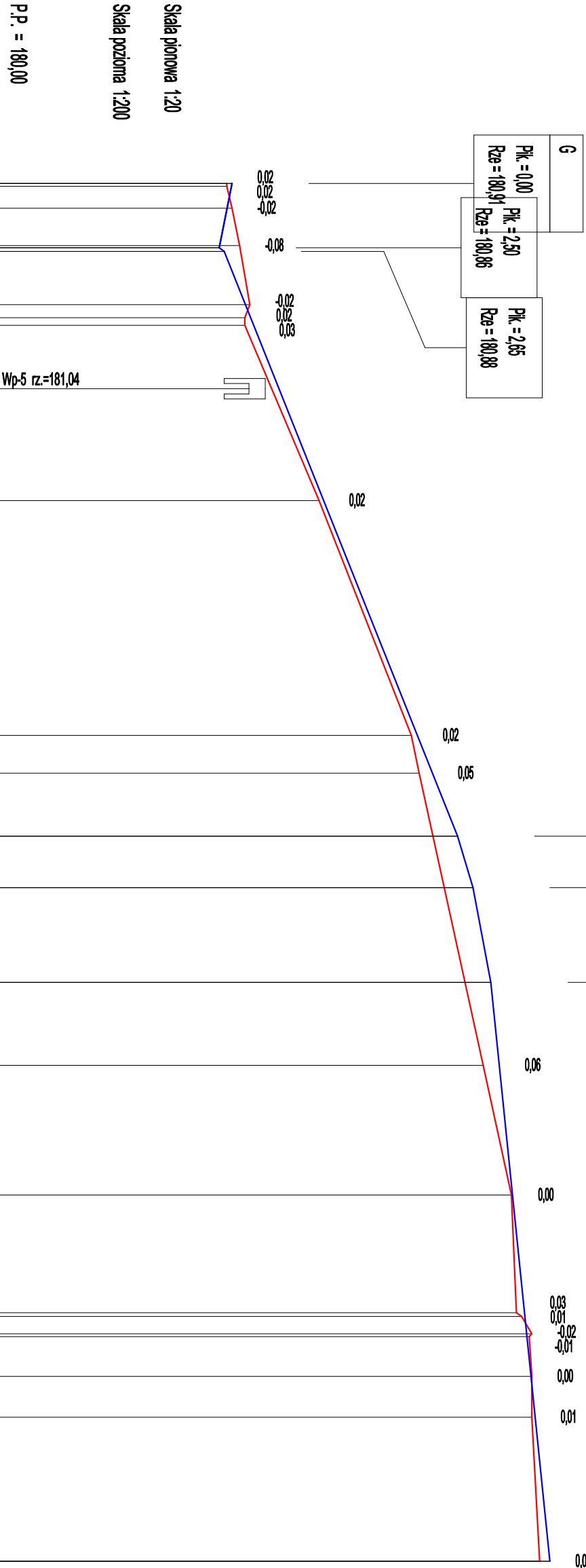


Pik = 25,45 Rze = 181,79		Pik = 31,15 Rze = 181,92	
Pik = 27,45 Rze = 181,85		H Pik = 53,72 Rze = 182,15	



RZĘDNE NIWELETY	180,91 180,91 180,89 180,86 180,86 180,88 180,96 180,96 180,98 181,09
ELEMENTY NIWELETY	f=2,00% f=3,99% f=3,00% f=1,882% f=1,019% f=2,57%
RZĘDNE TERENU	180,89 180,89 180,91 180,94 180,98 180,96 180,96 181,25 181,61 181,64 181,79 181,85 181,92 181,95 182,00 182,00 182,02 182,04 182,08 182,07 182,08 182,08 182,11
ELEMENTY TRASY	L=41,16 L=301,3999 L=22,58
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,11 0,96 2,42 2,50 2,55 4,72 5,23 5,53 8,00 12,36 21,52 22,99 25,45 27,45 31,15 31,16 34,38 39,44 44,03 44,17 44,85 44,96 46,51 48,10 53,72



 Pracownia Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin tel. 501 519 776	
Temat:	Przebudowa i budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną oraz parkingiem w miejscowości Trzbiele
Lokalizacja:	Trzbiele, gm. Biały Bór dz. nr 2/10, 2/13, 3/4, 5/3 obr. Brzeznicza; 321503_5
Inwestor:	Gmina Biały Bór ul. Słupska 10 78-425 Biały Bór
Branża:	DROGOWA
Treść:	Profil G-H
Projektant:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14
Sprawdzający:	
Szkicownik:	
Sporządzający:	
D3.4	